



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



**MAS Hrušovansko, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného  
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS Hrušovansko, z.s. na období 2014 – 2020“**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Hrušovansko, z.s. – IROP – Bezpečnost v dopravě“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	Bezpečnost
Podopatření integrované strategie	N/R
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.3.19 10:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18.3.19 10:00

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	28.6.19 20:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2020 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	6 853 470,00 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt není stanovena maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost:</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
	<p><b>Bezpečnost dopravy</b></p> <p>Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <p>- Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s</p>

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p>III. trasy, místní komunikace, železniční a tramvajovou úranu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší</p> <p>- Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)</p>
<b>Území realizace</b>	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS Hrušovansko, z.s. pro programové období 2014-2020.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce, dobrovolné svazky obcí
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	1	Bezpečnost dopravy
	2	
	3	
	4	
	5	

Indikátory	<p><b>Bezpečnost dopravy</b> 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p>

Náležitosti žádosti o podporu			
	Příloha č.	Společné pro všechny aktivity	
Povinné přílohy	1	Plná moc	
	2	Zadávací a výběrová řízení	
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena	
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena	
	5	Studie proveditelnosti	
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility	
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli	
			<b>Aktivity <i>Bezpečnost dopravy</i></b>
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení	
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení	
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	
	11	Položkový rozpočet stavby	
	12	Doklady k výkupu nemovitosti - příloha zrušena	
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů	
	14	Smlouva o spolupráci	
15	Situační plánec s vyznačením jasného měřítka pro ověření vzdálenosti realizace projektu od dané budovy		

Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019) IROP v kapitolách 3.1.3, 3.4.3.

#### Způsobilé výdaje

<b>Věcná způsobilost</b>	<i>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.05.2018), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10. 1. 2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</i>
<b>Časová způsobilost</b>	Aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b> 1.1.2014 - 31.12.2020
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

#### Další detaily výzvy

<b>Provádění změn výzvy</b>	V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (viz. text Výzvy č.53 - Udržitelná doprava -Integrované projekty CLLD, kde jsou uvedena i obecná pravidla)
	Aktivita <b>Bezpečnost</b>

Příjmy projektu	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy</p>	
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS Hrušovansko, z.s., verze 1, platných od 19. 2. 2019</p> <p>Minimální bodová hranice je stanovena v příloze č.1 Kritéria pro věcné hodnocení.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>	
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou uvedena v následujících dokumentech:</p> <p>Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti</p> <p>Příloha č. 2 Kritéria pro věcné hodnocení</p>	
Další specifika výzvy	<p>Příloha č. 15 Situační plánec s vyznačením jasného měřítka pro ověření vzdálenosti realizace projektu od dané budovy - je potřebná z důvodu vyhodnocení kritéria věcného hodnocení.</p>	
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</a></p>	
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p><a href="http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy">http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy</a></p>	
Kontakty pro poskytování informací	<p>MAS Hrušovansko, z.s., náměstí Míru 9, 671 67 Hrušovansko nad Jevišovkou, tel: 773 560 667, <a href="mailto:info@mashrusovansko.cz">info@mashrusovansko.cz</a></p>	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	